

Monsieur le Préfet de la Région Aquitaine, Préfet de la Gironde, **Michel DELPUECH**

Monsieur le Président du Conseil Régional, **Alain ROUSSET**

Monsieur le Président du Conseil général d'Aquitaine, **Philippe MADRELLE**

Monsieur le Député, **Florent BOUDIE**

Monsieur le Président de la Cali, **Gilbert MITTERRAND**

Madame la Conseillère Générale, **Isabelle HARDY**

Monsieur le Maire adjoint, Délégué au sport à et la prévention, **Jean-Louis**

ARCARAZ

Monsieur le Président de la Fédération Française des Sociétés d'Aviron, **Jean-**

Jacques MULOT

Monsieur le Vice-Président de la Fédération Française de Canoë-Kayak,

Yannick LE BORGNE

Madame la Présidente du comité régional de canoë kayak, **Marie DUVAL**

Monsieur le Président du comité de région d'aviron, Monsieur **Michel**

LAGAUZERE

Monsieur le Président du Club Nautique Libournais, **Monsieur Bruno GIL**

Monsieur le Président du Canoë Kayak Sport Libourne, **Jean-Paul DUVAL**

Chers Collègues Maires, Conseillers Généraux, Conseillers Régionaux et Élus municipaux,

Mesdames, Messieurs,

Mes chers amis,

Il y a un an presque jour pour jour était posée la première pierre de ce qui allait devenir ce Pôle Nautique International des Dagueys.

Cette réalisation répondait à une double exigence, celle de développer une infrastructure sportive de haut niveau, accessible à la fois aux champions et aux amateurs, tout en mettant en valeur le lac des Dagueys et l'écrin de verdure qui l'entoure.

La création de ce Pôle Nautique International des Dagueys s'inscrit dans une dynamique régionale de promotion des sports de glisse et de développement de l'ensemble des activités économiques, touristiques, industrielles, engendrées par les activités nautiques en Aquitaine.

Il suffit de citer les noms de l'« EuroSIMA Cluster Glisse », du « Stade d'Eaux Vives Pau-Pyrénées », qui a permis à Tony Estanguet de s'entraîner dans des conditions exceptionnelles ou de la filière surf, du ski, voire des

chantiers navals pour comprendre l'importance et le dynamisme de l'économie des sports de glisse dans notre région.

En 2005 déjà, la Région Aquitaine avait largement contribué à la réalisation d'un stade d'eaux vives de réputation internationale dans la Communauté d'agglomération de Pau.

A Libourne, aujourd'hui, la Ville, la Région, la Cali, le Département et l'État contribuent cette fois-ci au cofinancement d'un Pôle permettant la pratique de l'ensemble des disciplines nautiques en eau plate, l'aviron, le canoë-kayak, le kayak et la voile notamment.

Parce qu'à Libourne, l'Aviron est un sport identitaire de longue date, la ville, en accord avec ses partenaires, a donc souhaité « surfer » sur ce dynamisme régional pour être à l'aviron, au canoë-kayak et au kayak en eau calme ce que le « Stade d'Eaux Vives Pau-Pyrénées » est au canoë-kayak en eau vive, c'est-à-dire un Pôle de référence Européen, voire mondial.

J'ai bien conscience que ce projet part de loin et que certains le portent depuis plusieurs décennies. Je veux d'ailleurs avoir une pensée particulière pour les anciens Présidents du Club Nautique de Libourne, notamment Monsieur **Christian QUERRE**, Monsieur **Lucien DOSSO**, Monsieur **Bernard MEYNADIER**, Monsieur **André ARRIAILH** et le Président actuel, Monsieur **Bruno GIL**, qui ont tous collaboré, par leur action à la tête du Club, à la réalisation de ce projet.

Les travaux que nous avons réalisés sur le plan d'eau ont coûté un peu plus de trois millions d'euros. Ils ont été très importants, à commencer par la construction de ce magnifique centre nautique.

Lieu de résidence des clubs locaux, ce centre nautique comporte plusieurs équipements nécessaires à la vie d'un pôle international. Doté d'un hangar à bateau, d'un atelier de réparation, de locaux médicaux et d'une salle de préparation physique notamment, il sera également utilisé par des équipes invitées qui auront accès au bassin lors de stages ou de compétitions.

Derrière-moi, le stade nautique comprend une tour d'arrivée, une tour de départ qui servira à la gestion des compétitions et un bassin aux normes internationales. Composé de 8 couloirs de 2000 mètres avec des conditions de navigabilité exceptionnelles, il est aux dimensions olympiques. En conformité avec la réglementation pour l'organisation de compétitions internationales depuis le mois d'avril, ce bassin artificiel est d'ores et déjà capable d'accueillir les plus grandes épreuves mondiales.

Enfin, nous avons également réaménagé les voies d'accès au bassin et les pontons afin que cet espace soit accessible au public dans les meilleures conditions.

Bénéficiant donc d'une installation de pointe, le Pôle Nautique International des Dagueys est désormais reconnu par les cadres techniques internationaux comme l'un des tous meilleurs bassins de France et d'Europe.

D'ailleurs, en l'espace de quelques mois, il a été largement sollicité. Parmi la vingtaine d'évènements qui ont déjà eu lieu sur ce plan d'eau, je rappelle

que nous avons accueilli ici plus de 1 200 rameurs les 19 et 20 mai 2012, à l'occasion des championnats de France scolaires et universitaires d'aviron.

En juillet dernier, l'équipe Suisse et l'équipe Ukrainienne d'aviron et d'aviron paralympique ont effectué sur ce site leurs préparations au Jeux Olympiques de Londres. Au mois d'août, c'est l'équipe du Pérou qui leur a succédé et l'équipe de France quant à elle, en a fait l'un de ses lieux d'entraînement.

Enfin, les 22 et 23 septembre prochains auront lieu les régates de zones séniors, préparatoires aux championnats de France d'aviron.

L'agenda du Pôle Nautique est également bien chargé pour les années à venir, puisqu'il accueillera notamment en 2013 un championnat de France de canoë-kayak et la coupe de France d'aviron. En 2014 enfin, le Club Nautique Libournais, avec le soutien de la ville, accueillera sa première compétition internationale, la Coupe de la Jeunesse, l'équivalent des championnats d'Europe juniors.

Mis à disposition des sportifs de rang mondial, ce Pôle Nautique

international servira aussi aux amateurs et aux débutants qui voudront s'initier à ces pratiques sportives peu médiatisées mais dans lesquelles les Français se sont souvent illustrés. Je pense notamment à **Émilie FER**, Championne olympique de kayak aux J.O de Londres en juillet dernier ou à **Tony ESTANGUET**, triple champion du monde de slalom, triple champion olympique de canoë-kayak et ambassadeur d'Aquitaine.

Je souhaite en effet insister sur un aspect essentiel de ce bassin : une infrastructure de rang international n'exclut pas les pratiques amateurs, bien au contraire. Nous espérons que les champions qui viendront ici, à Libourne, préparer les échéances internationales, feront des émules et que de nos clubs Libournais émergeront les champions de demain.

Des champions, Libourne en a déjà eu beaucoup. Je pense notamment à **Michel ANDRIEUX**, finaliste aux J.O de Barcelone en 1992, champion du monde en 1993 et en 1997, médaillé de bronze aux J.O d'Atlanta en 1996 et Champion Olympique aux J.O de Sydney en 2000.

Je pense également au Libournais **Ludovic SEUREAU**, classé cette année

troisième au championnat du monde d'aviron des moins de 23 ans et qui a obtenu également d'excellents résultats l'année dernière avec ses camarades **Romain LAROCHE** et **Nathan PEIXOTO**, tous trois médaillés de Bronze au championnat de France en 2 barré.

Je souhaite également rappeler les parcours exceptionnels d'**Alicia SEUREAU**, **Manon MARCHE**, **Anaïs FELT**, **Léa de MASSAUD**, **Clara Le HENAFF**, **Mathilde SALES**, **Maylis JEAN**, **Julie CRAMBERT** et **Manon VILLEMIANE** à la barre, qui ont obtenu en 2011 une médaille de Bronze en Championnat de France en 8 de pointe cadettes et de **Jonathan BERTRAND**, troisième au championnat de France en huit juniors en 2008.

Enfin, je salue la présence parmi nous de **Manon HOSTENS**, membre de l'Équipe de France Junior de kayak dame, médaille d'or à l'Euro Junior de Descente par équipe et j'ai une pensée pour **Stany DELAYRE**, 4^{ème} aux Jeux Olympiques de Londres et 1^{er} à la coupe du monde de Lucerne en 2012, qui ne sera pas présent parmi nous aujourd'hui et pour cause, il sera opéré du genou lundi. Nous lui souhaitons tous un bon rétablissement.

La création de ce Pôle nautique international recouvre donc une ambition multiple en terme d'attractivité pour Libourne, en terme de développement économique, en terme d'ambition sportive, de compétition ou de loisir. Ce projet était magnifique, et s'il a été aussi rapidement réalisé, c'est parce que la Ville de Libourne a été épaulée par des partenaires, qui ont compris l'intérêt de cet équipement structurant :

et en premier lieu le **Conseil Régional d'Aquitaine** représenté aujourd'hui par son Président, Monsieur **Alain ROUSSET**, que je remercie chaleureusement. Le Conseil Régional d'Aquitaine a contribué au cofinancement de ce Pôle International à hauteur de **750 000 euros**, en cohérence avec cette volonté que l'Aquitaine soit identifiée comme un territoire de premier ordre dans le monde de la glisse.

Je remercie également le **Centre National pour le Développement du Sport**, et à travers lui l'État, qui a cofinancé ce projet à hauteur de **320 000 euros**. J'en remercie sincèrement Monsieur le Préfet **Michel DELPUECH** et **Monsieur Jean-Jacques MULOT**, Président de la Fédération Française

des Sociétés d’Aviron, qui siège au CNDS.

Je salue également mon prédécesseur, **Gilbert MITTERRAND**, qui a initié ce projet et qui, à la tête de la **Communauté d'Agglomération du Libournais**, a suivi de près l'avancée du chantier et contribué à sa réalisation pour un montant de **300 000 euros**, puisqu'il s'agit d'un équipement structurant pour le territoire du Libournais et pas seulement pour la ville de Libourne.

Je remercie également chaleureusement le **Conseil Général de la Gironde**, représenté par son Président **Philippe MADRELLE**, qui a investi **200 000 euros** dans ce projet et qui est accompagné d'**Isabelle HARDY**, notre conseillère générale, présente à ses côtés.

Les Fédérations d’aviron et de canoë-kayak, la Ligue d’Aquitaine d’aviron, et le Club nautique libournais, le CNL, ont également pris une part active à l’élaboration et la mise en œuvre de ce projet.

Enfin, je salue les partenaires privés : Air France, l’Union des producteurs

des caves de St Emilion et Véolia, qui nous accompagnent dans la promotion et dans l'accueil des diverses délégations qui sont et seront amenées à séjourner sur notre base nautique.

Sans vous tous, qui avez pris une part active, aux côtés de la Ville de Libourne, à la réalisation de ce Pôle Nautique International des Dagueys, rien n'aurait été possible.

Je le redis, c'est une œuvre collective, de longue haleine, sur un site magique. Je veux également pleinement associer à cette réussite **Jean-Louis ARCARAZ**, Maire adjoint Délégué au sport à et la prévention, qui a initié ce projet s'est fait l'ambassadeur de ce site à l'étranger depuis de nombreux mois.

J'y associe également tous le service des sports de la Mairie, Monsieur **Pascal VIEIRA**, Monsieur **Christian RAMPNOUX**, les services techniques, les services de l'environnement et de l'aménagement, qui ont permis que cette inauguration puisse avoir lieu aujourd'hui.

Nous avons voulu que cette inauguration soit à la fois un temps protocolaire, mais aussi un moment de découverte de l'aviron, du canoë-kayak et de la voile. C'est pourquoi aujourd'hui et demain, dans le cadre des journées portes ouvertes qui auront lieu de 9 heures à 18 heures, le Club Nautique de Libourne proposera des initiations gratuites.

Enfin, nous avons également souhaité que cette inauguration soit un temps festif et populaire. La Ville vous invite donc à prendre part à la sardinade gratuite que nous avons organisée et qui débutera après cette cérémonie d'inauguration.