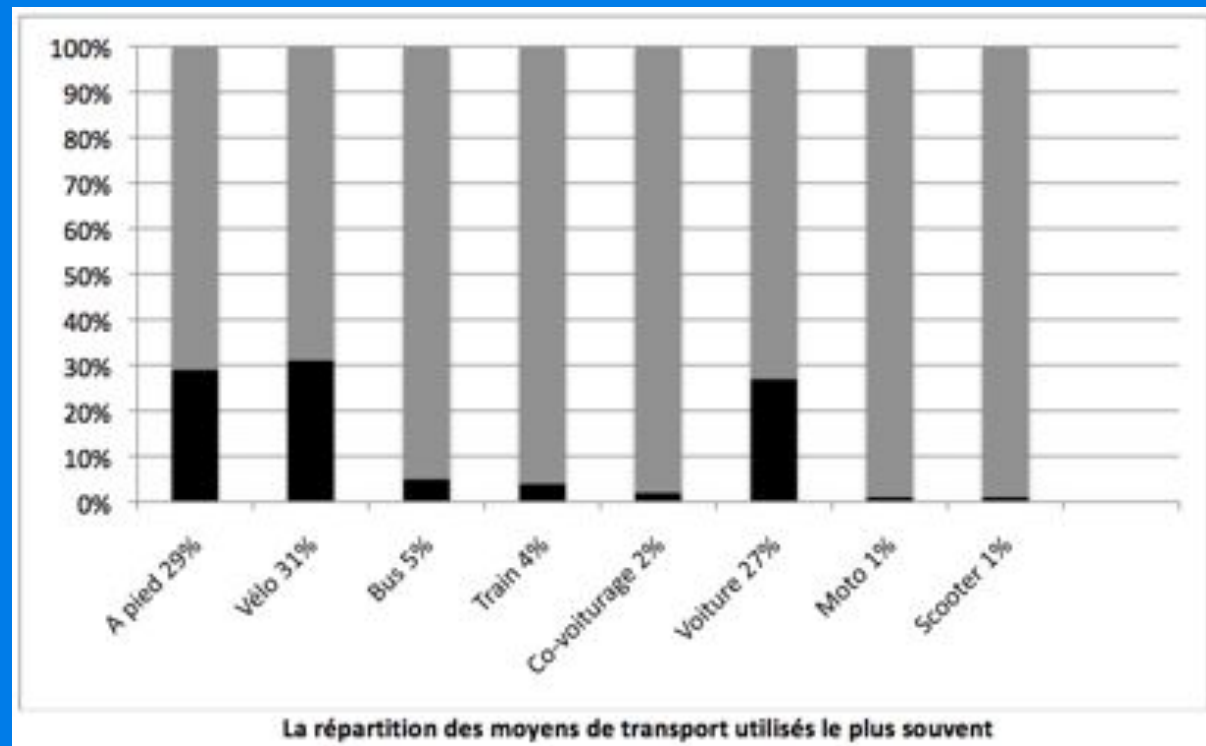


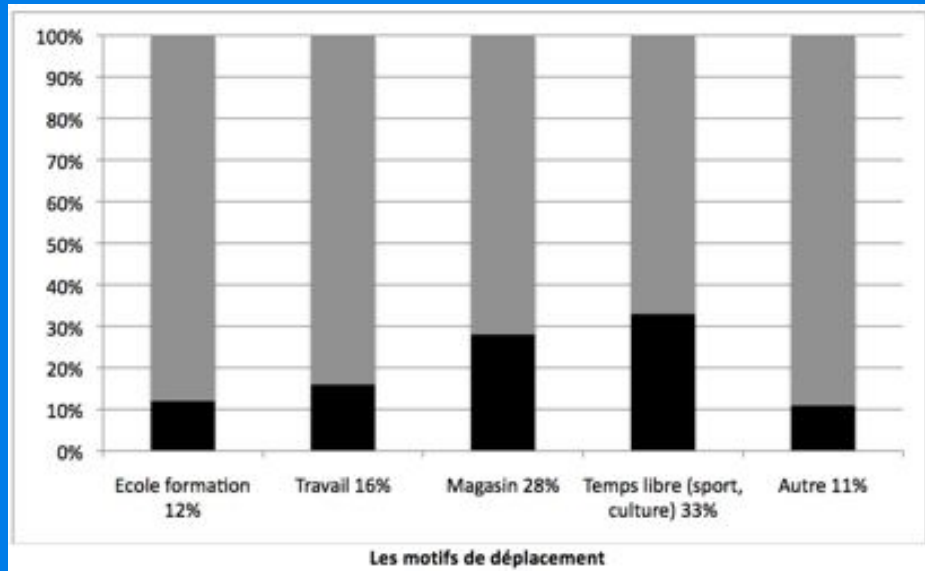
## QUESTIONNAIRE

- 90 personnes l'ont rempli dont 83 libournais(es)
- forte majorité de cyclistes (seulement 7 personnes ne font pas du vélo)
- < 24 ans: seulement 6 réponses

Classe d'âge	Total	Femme	Homme	Non-renseigné(e)
< 18 ans	4	3	1	-
18 - 24 ans	2	-	2	-
25 - 34 ans	11	6	5	-
35 - 49 ans	29	16	12	1
50 - 64 ans	28	15	12	1
> 64 ans	12	3	9	-
Non- renseigné(e)	4	1	-	3
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>5</b>



# QUESTIONNAIRE



## Fréquence d'utilisation du vélo

	>5 fois par semaine	3 à 5 fois par semaine	1 à 2 fois par semaine	Quelques fois par mois	Rarement	Jamais
<b>Ecole/Formation</b>	4	5	3	4	4	17
<b>Travail</b>	19	9	3	5	4	18
<b>Magasin</b>	11	9	10	15	4	16
<b>Temps libre (sport, culture)</b>	11	16	24	12	10	6
<b>Visite</b>	7	4	8	8	7	6

- 28 personnes vont au moins 3 fois par semaine travailler à vélo, dont 19 plus de 5 fois par semaine
- 30 personnes, soit 33% des participants, utilisent leur vélo pour aller aux magasins, dont 11 (12%) plus de 5 fois par semaine
- 51 personnes, soit 56% des participants, utilisent le vélo pour leur temps libre, dont 27 (30%) 3 fois ou plus par semaine
- le groupe des 90 personnes ayant répondu au questionnaire représente environ 1200 déplacements hebdomadaires

## QUESTIONNAIRE

### Pédaler plus ?

*« Etes-vous prêt(e) à faire davantage du vélo dans l'avenir ? »*

Réponse favorable de 88 sur 90 personnes.... Dont quelques non-cyclistes

### Mais à quelle condition ?

**80** : un réseau cyclable plus sécurisant

**55** : des pistes cyclables plus confortables

**43** : la signalisation des meilleurs itinéraires pour les cyclistes

**41** : plus de parkings pour vélos à mon lieu de destination (école, travail, magasin,...)

**38** : la modération des vitesses des véhicules motorisés

**32** : moins de circulation motorisée sur mes trajets

**20** : plus de parkings pour les vélos dans ma rue

## QUESTIONNAIRE

### L'accessibilité du centre ville à vélo

Quartier (nombre de réponses)	Accès centre depuis quartiers périphériques		Faire du vélo dans le centre ville	
	Facile	Difficile	Facile	Difficile
<b>Centre (20)</b>	1	12	4	15
<b>Nord (9)</b>	2	2	2	4
<b>Nord-est (14)</b>	5	8	4	10
<b>Est (13)</b>	2	9	2	11
<b>Sud (24)</b>	5	17	3	19
<b>Total (80)</b>	24%	76%	20%	80%

## QUESTIONNAIRE

### Des enfants à vélo ?

*« A partir de quel âge laissez-vous votre enfant partir seul sur son vélo à l'école ? »*

Sur les 33 réponses il y a 19 parents qui laissent leur(s) enfants partir à vélo à partir des âges assez variables: 10 ans (4 réponses), 11 ans (4), 12 ans (7), 13 (2), 14 (1) et 15 (1)  
« mais je prie..... » ; « mais je tremble.... »

La deuxième réponse possible « ***jamais*** » a été donnée par 14 des 33 parents, soit 42 %.  
Parmi les raisons évoquées c'est la dangerosité du trajet qui arrive largement en tête.  
D'autres raisons ont également été formulées :

- « le comportement irresponsable des automobilistes « rois » »
- « trop de voitures aux abords de l'école »
- absence de parking vélo